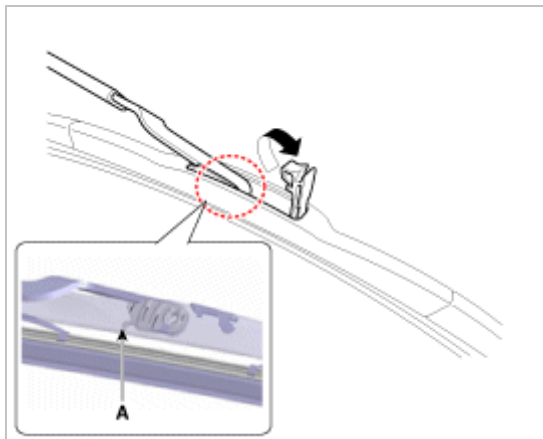
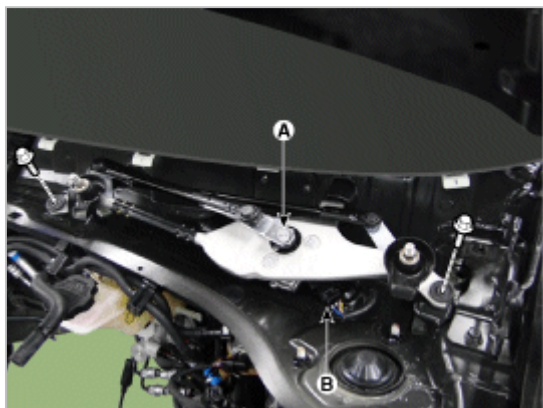


## 拆卸

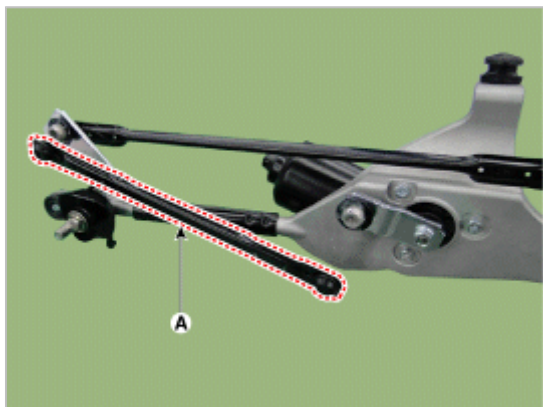
1. 分离蓄电池负极(-)端子。
2. 如果有必要拆卸雨刷片，向上拉雨刷片固定夹，释放固定夹，从雨刮器臂的内半径(A)拆卸雨刷片。



3. 拆卸车颈顶盖。  
(参考BD部分-“车颈顶盖”)
4. 分离雨刮器电机线束连接器(B)，并拆卸雨刮器电机&连杆总成(A)。



5. 固定雨刮器电机曲柄臂，拆卸上连杆(A)。



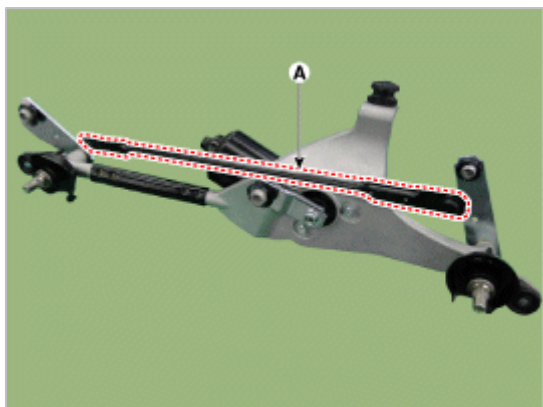
拆卸雨刮器电机和连杆总成前，确定电机停在自动停止位置。

拆卸雨刮器电机和连杆总成前，检查雨刮器电机曲柄臂和连杆的位置和安装角度。

小心不要弯曲曲柄。

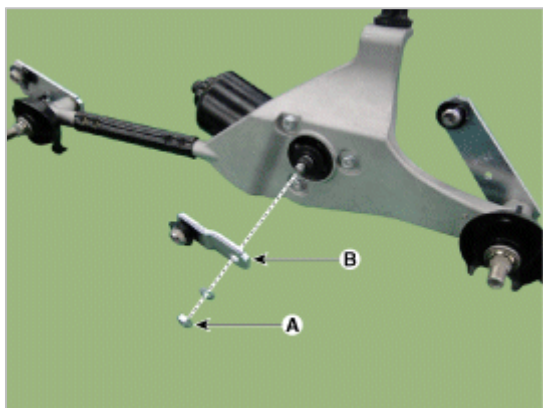


6. 从雨刮器电机曲柄臂拆卸下连杆(A)。

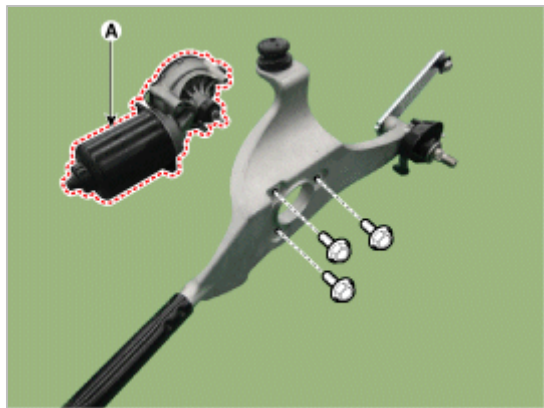


拆卸雨刮器电机和连杆总成前，检查雨刮器电机曲柄臂和连杆的位置和安装角度。  
小心不要弯曲曲柄。

7. 拧下一个螺母(A)，拆卸曲柄臂(B)。



8. 拧下螺栓后拆卸雨刮器电机(A)。



## 安装

1. 安装雨刮器电机。
2. 安装曲柄臂。

### 规定扭矩:

13.0~13.5N•m(1.33~1.38kgf•m, 9.6~10.0lb•ft)

为精确地安装雨刮器电机曲柄臂，检查连杆和曲柄臂是否对齐(在一条直线上)并精确设置各连杆角度。

3. 将上下连杆安装到雨刮器电机曲轴臂上。
4. 安装雨刮器电机和连杆总成，连接雨刮器电机连接器。

### 规定扭矩:

6.9~10.8N•m(0.7~1.1kgf•m, 5.1~8.0lb•ft)

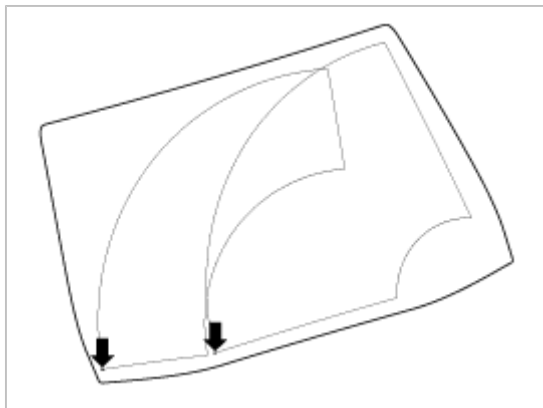
5. 安装车颈顶盖。
6. 安装挡风玻璃雨刮器臂和刮片。

### 规定扭矩:

22.5~26.5N•m(2.3~2.7kgf•m, 16.6~19.5lb•ft)

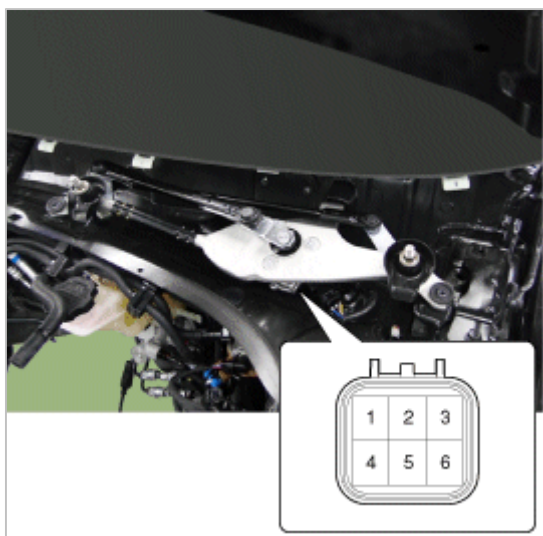
- 必须运转挡风玻璃雨刮器电机，确保位于停止位置。  
如有必要，调整雨刮器臂和刮片。

7. 在规定位置安装雨刮器臂和刮片。  
自动停止位置(雨刮片)



## 检查

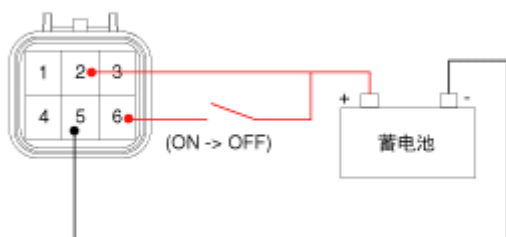
1. 从雨刮器电机上分离连接器。



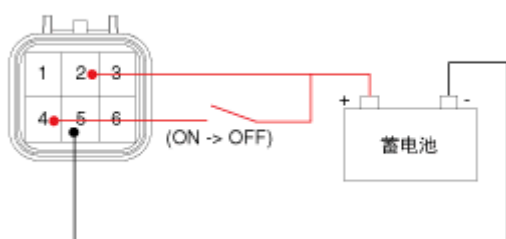
NO	说明
1	-
2	点火开关2
3	驻车
4	高速
5	搭铁
6	低速

2. 将蓄电池(+)极导线和(-)极导线分别连接在2号和5号端子上。

[低速]



[高速]



### 检查(配备GDS)

1. 车身电气系统能利用车辆诊断系统 (GDS) 可以快速诊断故障。  
诊断系统 (GDS) 提供下列信息。
  - (1) 自诊断：检查故障和故障代码 (DTC)
  - (2) 当前数据流：检查系统输入/输出数据状态。
  - (3) 执行器强制驱动测试：检查系统工作状态。
  - (4) 附加功能：控制包括系统选配项设置和零点调整等其它功能。
2. 在诊断仪上选择要检查的“车型”和“车身控制模块(BCM)”，并检查车辆。
3. 选择“当前数据流”菜单，搜索当前输入/输出数据状态。

